

Số: 121/TTr-UBND

Hậu Giang, ngày 19 tháng 8 năm 2022

TỜ TRÌNH

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927
(đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

Dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh làm chủ đầu tư được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021, với tổng mức đầu tư 266.459 triệu đồng. Để kết nối giữa đô thị Ngã Bảy với đô thị Mái Dầm và thành phố Cần Thơ, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đô thị Ngã Bảy nói riêng và tỉnh Hậu Giang nói chung, UBND thành phố Ngã Bảy trình xin điều chỉnh hướng tuyến dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy). Đồng thời, ngày 14 tháng 7 năm 2022, Ban Thường vụ Tỉnh ủy thống nhất điều chỉnh tuyến đầu nối vào đường tỉnh 927C để kết nối vào đường Nam Sông Hậu và Khu công nghiệp tỉnh.

Theo quy định tại khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công quy định: “*Cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình*”. Để có cơ sở tiếp tục triển khai thực hiện dự án, sớm hoàn thành đưa vào sử dụng, việc Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) là yêu cầu cần thiết.

II. CƠ SỞ PHÁP LÝ BAN HÀNH VĂN BẢN

Nghị quyết được ban hành dựa trên những cơ sở pháp lý sau:

1. Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
2. Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
3. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
4. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;
5. Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy).

III. NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA VĂN BẢN

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy), với nội dung như sau:

1. Quy mô đầu tư dự án đã được phê duyệt tại khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang, như sau:

“2. Quy mô đầu tư:

a) Đầu tư tuyến đường theo quy mô đường cấp IV đồng bằng với tổng chiều dài tuyến khoảng 9,0km.

b) Chiều rộng mặt đường: 7m.

c) Chiều rộng nền đường: 9m.

d) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

e) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.”

2. Nội dung điều chỉnh:

“2. Quy mô đầu tư:

a) Chiều dài tuyến gồm 02 đoạn:

- Đoạn xây dựng mới kết nối từ Đường tỉnh 927 với Đường tỉnh 927C theo quy hoạch đô thị Ngã Bảy (Đường số 4), chiều dài khoảng 2,5km chỉ đầu tư phần mặt đường; phạm vi bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 26m;

- Đoạn cải tạo, sửa chữa mặt đường các vị trí hư hỏng, kè đá hộ gia cố taluy, đầu cống... chiều dài khoảng 7,0km theo đường hiện hữu.

b) Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn xây dựng mới:

+ Chiều rộng mặt đường: $2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$.

+ Dải phân cách giữa: $1 \times 4,0 = 4,0\text{m}$.

+ Lề đất: $2 \times 1,0 = 2,0\text{m}$.

+ Chiều rộng nền đường: 20,0m

- Đoạn cải tạo, sửa chữa theo quy mô đường hiện hữu.

c) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

d) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.”

IV. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);

2. Nghị quyết số 23/NQ-TT ngày 17 tháng 8 năm 2022 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc chấp thuận đề nghị xây dựng Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh;

3. Báo cáo số 107/BC-BQLDA ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);

4. Báo cáo số 14/BC-HĐTĐ ngày 19 tháng 8 năm 2022 của Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hậu Giang kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy).

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị./

Nơi nhận

- Như trên;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT&NN tỉnh;
- Lưu: VT, NCTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hòa

UBND TỈNH HẬU GIANG
HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH
BÁO CÁO ĐỀ XUẤT
CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 114 /BC-HĐĐTĐ

Hậu Giang, ngày 16 tháng 8 năm 2022

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:
Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy)**

Kính gửi: Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp.

Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Chương trình, dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hậu Giang (gọi tắt là Hội đồng thẩm định), nhận được Tờ trình số 71/TTr-BQLDA ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy). Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan, Hội đồng thẩm định báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy), như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

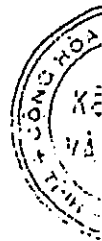
I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 71/TTr-BQLDA ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp về việc thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);

2. Báo cáo số 107/BC-UBND ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy).

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về việc chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);



4. Quyết định số 1671/QĐ-UBND ngày 23 tháng 9 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang về việc thành lập Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hậu Giang;

5. Quyết định số 750/QĐ-UBND ngày 22 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang về việc thay thế thành viên Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hậu Giang.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định.
2. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA CHỦ ĐẦU TƯ:

a. Chủ trương dự án được duyệt

Theo chủ trương tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về việc chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy), cụ thể như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông bằng đường bộ, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giảm ách tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông.

2. Quy mô đầu tư

a) Đầu tư tuyến đường theo quy mô đường cấp IV đồng bằng với tổng chiều dài tuyến khoảng 9,0km.

b) Chiều rộng mặt đường: 7m.

c) Chiều rộng nền đường: 9m.

d) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

e) Xây dựng các cầu và cống trên tuyến.

3. Nhóm dự án: B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 266.459. triệu đồng (Hai trăm sáu mươi sáu tỷ bốn trăm năm mươi chín triệu đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, trong đó: Giai đoạn 2021 - 2025 bố trí 120 tỷ đồng; giai đoạn 2026 - 2030 bố trí 146,459 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Phụng Hiệp và thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang.

7. Thời gian thực hiện: Từ năm 2023 - 2026.

8. Hình thức đầu tư: Nâng cấp, cải tạo và xây dựng mới.

b. Nội dung điều chỉnh:

“2. Quy mô đầu tư:

a) Chiều dài tuyến gồm 02 đoạn:

- Đoạn xây dựng mới kết nối từ Đường tỉnh 927 với Đường tỉnh 927C theo quy hoạch đô thị Ngã Bảy (Đường số 4), chiều dài khoảng 2,5km chỉ đầu tư phần mặt đường; phạm vi bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 26m;

- Đoạn cải tạo, sửa chữa mặt đường các vị trí hư hỏng, kê đá hộc gia cố taluy, đầu cống... chiều dài khoảng 7,0km theo đường hiện hữu.

b) Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn xây dựng mới:

+ Chiều rộng mặt đường: $2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$.

+ Dây phân cách giữa: $1 \times 4,0 = 4,0\text{m}$.

+ Lề đất: $2 \times 1,0 = 2,0\text{m}$.

+ Chiều rộng nền đường: 20,0m

- Đoạn cải tạo, sửa chữa theo quy mô đường hiện hữu.

c) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

d) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.”

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN GÓP Ý CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH.

Ý kiến của Thành viên Hội đồng thẩm định:

- Sở Tài chính thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 2189/STC-TCĐT ngày 19/8/2022.

- Sở Xây dựng thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 1240/SXD-QLXD ngày 19/8/2022.

- Sở Giao thông Vận tải thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 1320/SGTVT-KHKT ngày 19/8/2022.

- UBND huyện Phụng Hiệp thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 1439/UBND-CN ngày 19/8/2022.

- UBND thành phố Ngã Bảy thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 590/UBND-CN ngày 19/8/2022.

THÀNH VIÊN
SỞ
TÀI CHÍNH
ĐẠI
DIỆN
HỘI ĐỒNG

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết điều chỉnh dự án:

Dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11/5/2021 với quy mô đường cấp IV, tổng chiều dài khoảng 9km. Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, hướng tuyến chủ yếu đi theo đường tỉnh 927 hiện hữu, điểm đầu tại nút giao với đường tránh thị trấn Cây Dương và kết thúc tại cầu Xẻo Vòng trên đường Nguyễn Trãi thuộc Thành phố Ngã Bảy. Với hướng tuyến như trên, tuyến đi trùng với đường số 3 theo quy hoạch chung đô thị Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang đến năm 2040 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1012/QĐ-UBND ngày 01/7/2019.

Hiện nay, tải trọng cầu Xẻo Vòng và cầu Xẻo Môn hiện trạng trên đường Nguyễn Trãi (ĐT.927) là 13T, không đảm bảo theo quy mô đường cấp IV (HL93 tương đương 30T). Do đó, cần đầu tư xây dựng cầu mới thay thế tại vị trí cầu cũ. Với đặc thù là tuyến đường độc đạo nối từ thị trấn Cây Dương về thành phố Ngã Bảy, để thi công xây dựng cầu mới ngay tại vị trí cầu cũ, cần tiến hành giải phóng mặt bằng và xây dựng cầu tạm đảm bảo tải trọng cho các phương tiện lưu thông trong quá trình thi công. Tuy nhiên, khu vực xây dựng cầu có mật độ dân cư rất đông đúc gây tốn kém chi phí giải phóng mặt bằng và chi phí xây dựng cầu tạm đảm bảo tải trọng các phương tiện giao thông hiện tại cũng rất cao.

Bên cạnh đó, theo quy hoạch thành phố Ngã Bảy, tuyến đường số 4 sẽ kết nối ĐT.927 với ĐT.927C thành một trục vành đai ngoài liền mạch, nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ Nam Sông Hậu, rút ngắn khoảng cách giữa đô thị Ngã Bảy với đô thị Mái Dầm và thành phố Cần Thơ. Trục vành đai trên sau khi hoàn thành sẽ đóng vai trò rất quan trọng trong việc đi lại, giao thương hàng hóa, giúp thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đô thị Ngã Bảy nói riêng và tỉnh Hậu Giang nói chung. Cuối năm 2020, tuyến ĐT.927C đã được nghiệm thu, đưa vào khai thác, sử dụng, giúp thúc đẩy kinh tế khu vực tuyến đi qua.

Đồng thời, khi đầu tư xây dựng dự án Đường tỉnh 927 với hướng tuyến theo quy hoạch đường số 4 sẽ tiết kiệm được các chi phí liên quan đến việc xây dựng cầu tạm. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng dự án nêu trên theo hướng kết nối với ĐT.927C sẽ mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội cao hơn so với phương án được duyệt chủ trương đầu tư.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định, bao gồm:

- Tờ trình số 71/TTr-BQLDA ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp về việc thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);

- Báo cáo số 107/BC-UBND ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp về việc đề xuất điều chỉnh chủ

trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy).

Hồ sơ đề nghị thẩm định đáp ứng yêu cầu về thành phần và số lượng, đủ cơ sở để các cơ quan xem xét thẩm định.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế xã hội các vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:

Dự án phù hợp với kế hoạch phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Hậu Giang.

4. Hình thức đầu tư, địa điểm đầu tư, nhóm dự án, nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối vốn, mức vốn và thời gian bố trí, thời gian thực hiện dự án: Theo Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11/5/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

5. Hiệu quả kinh tế - xã hội:

Công trình được đầu tư xong sẽ phục vụ nhu cầu giao thông, vận chuyển hàng hóa góp phần phát triển kinh tế xã hội của các địa phương trong tỉnh.

6. Ý kiến khác:

Nội dung thẩm định đã thể hiện đầy đủ trong báo cáo thẩm định. Đề nghị Chủ đầu tư hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi trình phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư; tổ chức thực hiện đúng theo báo cáo thẩm định và văn bản phê duyệt chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư của cấp thẩm quyền, chịu trách nhiệm về tính chính xác của các hồ sơ trình phê duyệt, đảm bảo đúng định mức, tiêu chuẩn, quy chuẩn đã được ban hành. Tăng cường công tác giải ngân, có biện pháp tổ chức quản lý dự án, đảm bảo phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư. Chỉ triển khai dự án theo mức vốn được bố trí, tránh gây nợ đọng xây dựng cơ bản.

IV. KẾT LUẬN

Sau khi thẩm định, hội đồng thẩm định thống nhất điều chỉnh quy mô đầu tư dự án tại khoản khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang, như sau:

“2. Quy mô đầu tư:

a) Chiều dài tuyến gồm 02 đoạn:

- Đoạn xây dựng mới kết nối từ Đường tỉnh 927 với Đường tỉnh 927C theo quy hoạch đô thị Ngã Bảy (Đường số 4), chiều dài khoảng 2,5km chỉ đầu tư phần mặt đường; phạm vi bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 26m;

- Đoạn cải tạo, sửa chữa mặt đường các vị trí hư hỏng, kê đá hộc gia cố taluy, đầu cống... chiều dài khoảng 7,0km theo đường hiện hữu.

b) Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn xây dựng mới:

+ Chiều rộng mặt đường: $2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$.

+ Dãy phân cách giữa: $1 \times 4,0 = 4,0\text{m}$.

+ Lề đất: $2 \times 1,0 = 2,0\text{m}$.

+ Chiều rộng nền đường: 20,0m

- Đoạn cải tạo, sửa chữa theo quy mô đường hiện hữu.

c) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

d) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.”

Trên đây là ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy). Đề nghị Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp trình cấp thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án./:/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, THQH.

TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Hùng
Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư

Số: 107/BC-BQLDA

Hậu Giang, ngày 16 tháng 8 năm 2022

BÁO CÁO

Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy)

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đất đai;

Căn cứ Nghị định 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11/5/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về chủ trương đầu tư Dự án đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy);

Căn cứ Nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 14/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh;

Căn cứ Thông báo số 387-TB/VPTU ngày 14/7/2022 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc thông báo kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy;

Và các hồ sơ, tài liệu khác có liên quan...

Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh Hậu Giang lập báo cáo Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng Dự án đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy), với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN ĐƯỢC DUYỆT

1. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông bằng đường bộ, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giảm ách tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông.

2. Quy mô đầu tư

a) Đầu tư tuyến đường theo quy mô đường cấp IV đồng bằng với tổng chiều dài tuyến khoảng 9,0km.

b) Chiều rộng mặt đường: 7m.

c) Chiều rộng nền đường: 9m.

d) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

e) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.

3. Nhóm dự án: B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 266.459. triệu đồng (Hai trăm sáu mươi sáu tỷ bốn trăm năm mươi chín triệu đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, trong đó: Giai đoạn 2021 - 2025 bố trí 120 tỷ đồng; giai đoạn 2026 - 2030 bố trí 146,459 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Phụng Hiệp và thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang.

7. Thời gian thực hiện: Từ năm 2023 - 2026.

8. Hình thức đầu tư: Nâng cấp, cải tạo và xây dựng mới.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN ĐIỀU CHỈNH

1. Sự cần thiết phải điều chỉnh:

Dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy) được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 11/5/2021 với quy mô đường cấp IV, tổng chiều dài khoảng 9km. Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, hướng tuyến chủ yếu đi theo đường tỉnh 927 hiện hữu, điểm đầu tại nút giao với đường tránh thị trấn Cây Dương và kết thúc tại cầu Xẻo Vông trên đường Nguyễn Trãi thuộc Thành phố Ngã Bảy. Với hướng tuyến như trên, tuyến đi trùng với đường số 3 theo quy hoạch chung đô thị Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang đến năm 2040 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1012/QĐ-UBND ngày 01/7/2019.

Hiện nay, tải trọng cầu Xẻo Vông và cầu Xẻo Môn hiện trạng trên đường Nguyễn Trãi (ĐT.927) là 13T, không đảm bảo theo quy mô đường cấp IV (HL93 tương đương 30T). Do đó, cần đầu tư xây dựng cầu mới thay thế tại vị trí cầu cũ. Với đặc thù là tuyến đường độc đạo nối từ thị trấn Cây Dương về thành phố Ngã Bảy, để thi công xây dựng cầu mới ngay tại vị trí cầu cũ, cần tiến hành giải phóng mặt bằng và xây dựng cầu tạm đảm bảo tải trọng cho các phương tiện lưu thông trong quá trình thi công. Tuy nhiên, khu vực xây dựng cầu có mật độ dân cư rất đông đúc gây tốn kém chi phí giải phóng mặt bằng và chi phí xây dựng cầu tạm đảm bảo tải trọng các phương tiện giao thông hiện tại cũng rất cao.

Bên cạnh đó, theo quy hoạch thành phố Ngã Bảy, tuyến đường số 4 sẽ kết nối ĐT.927 với ĐT.927C thành một trục vành đai ngoài liền mạch, nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ Nam Sông Hậu, rút ngắn khoảng cách giữa đô thị Ngã Bảy với

đô thị Mái Dầm và thành phố Cần Thơ. Trục vành đai trên sau khi hoàn thành sẽ đóng vai trò rất quan trọng trong việc đi lại, giao thương hàng hóa, giúp thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đô thị Ngã Bảy nói riêng và tỉnh Hậu Giang nói chung. Cuối năm 2020, tuyến ĐT.927C đã được nghiệm thu, đưa vào khai thác, sử dụng, giúp thúc đẩy kinh tế khu vực tuyến đi qua.

Đồng thời, khi đầu tư xây dựng dự án Đường tỉnh 927 với hướng tuyến theo quy hoạch đường số 4 sẽ tiết kiệm được các chi phí liên quan đến việc xây dựng cầu tạm. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng dự án nêu trên theo hướng kết nối với ĐT.927C sẽ mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội cao hơn so với phương án được duyệt chủ trương đầu tư.

Ngày 28/02/2022, UBND thành phố Ngã Bảy có tờ trình số 43/TTr-UBND Về việc xin điều chỉnh hướng tuyến dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy). Theo đó, UBND thành phố Ngã Bảy đề nghị điều chỉnh hướng tuyến dự án trên như sau: *“Tuyến có điểm đầu tại nút giao với đường tránh thị trấn Cây Dương, huyện Phụng Hiệp, tiếp tục đi theo đường tỉnh 927 hiện hữu (tức đường 30 tháng 4 trong nội ô thành phố Ngã Bảy) đến vị trí cách bệnh viện thành phố Ngã Bảy khoảng 400m thì rẽ trái, đi trùng với đường số 4 theo quy hoạch chung đô thị Ngã Bảy đến điểm cuối tại nút giao giữa đường Hùng Vương với đường tỉnh 927C”*. Nhằm giải quyết kiến nghị của thành phố Ngã Bảy, UBND tỉnh đã chỉ đạo các bên liên quan phối hợp rà soát, nghiên cứu các phương án điều chỉnh hướng tuyến để báo cáo cấp thẩm quyền xem xét, quyết định.

2. Nội dung điều chỉnh:

“2. Quy mô đầu tư

a) Chiều dài tuyến gồm 02 đoạn:

- Đoạn xây dựng mới kết nối từ đường tỉnh 927 với đường tỉnh 927C theo quy hoạch đô thị Ngã Bảy (Đường số 4), chiều dài khoảng 2,5km chỉ đầu tư phân mặt đường; phạm vi giải phóng mặt bằng khoảng 26m;

- Đoạn cải tạo, sửa chữa mặt đường các vị trí hư hỏng, kê đá hộ gia cố taluy, đầu cống... chiều dài khoảng 7,0km theo đường hiện hữu.

b) Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn xây dựng mới:

+ Chiều rộng mặt đường: $2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$.

+ Dãy phân cách giữa: $1 \times 4,0 = 4,0\text{m}$.

+ Lề đất: $2 \times 1,0 = 2,0\text{m}$.

+ Chiều rộng nền đường: 20,0m

- Đoạn cải tạo, sửa chữa theo quy mô đường hiện hữu.

c) Loại mặt đường: Cấp cao A2.

d) Xây dựng các cầu và cống thoát nước trên tuyến.”

3. Đánh giá hiệu quả mang lại từ việc điều chỉnh:

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư nhằm điều chỉnh phương án đầu tư giúp mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội cao hơn so với phương án đã duyệt chủ trương đầu tư. Cụ thể như sau:

- Đầu tư xây dựng mới được tuyến đường số 4 (đoạn từ ĐT.927 đến ĐT.927C) với bề rộng mặt đường theo quy hoạch thành phố Ngã Bảy, tạo trục vành đai liên mạch nối huyện Phụng Hiệp, thành phố Ngã Bảy với thành phố Cần Thơ thông qua trục ĐT.927 - ĐT.927C - Quốc lộ Nam Sông Hậu.

- Giải quyết được vấn đề tải trọng của cầu Xẻo Môn và Xẻo Vòng trên đường Nguyễn Trãi (ĐT.927 hiện hữu).

- Tạo điều kiện cho thành phố Ngã Bảy khai thác quỹ đất dọc hai bên tuyến sau này, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực.

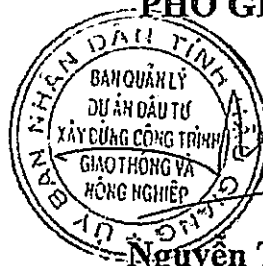
- Tổng mức đầu tư đảm bảo theo giá trị dự kiến được bố trí.

Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư sớm xem xét và trình Hội đồng thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 927 (đoạn từ thị trấn Cây Dương đến thành phố Ngã Bảy)./. W

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KHTH.6

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Trung Hậu